

COMMENT LE BREXIT PROFITE A RECÉPIEUX

RECÉPIEUX®

« Remplace un travail pénible par un travail peinard »

La JV BALFOUR BEATTY VINCI a choisi le pré-recépage RECÉPIEUX pour réaliser les lots HS2 de la Ligne Grande Vitesse LONDRES / BIRMINGHAM.



Les exigences qualitatives britanniques, (les plus sévères au monde) les contraintes écologiques et ergonomiques particulièrement draconiennes en Grande Bretagne (marteau piqueur interdit), associé à un manque de main-d'œuvre

chronique due au BREXIT, ont orienté tout naturellement la joint-venture à sélectionner le pré-recépage RECÉPIEUX.

«RECÉPIEUX REMPLACE UN TRAVAIL PÉNIBLE PAR UN TRAVAIL PEINARD»

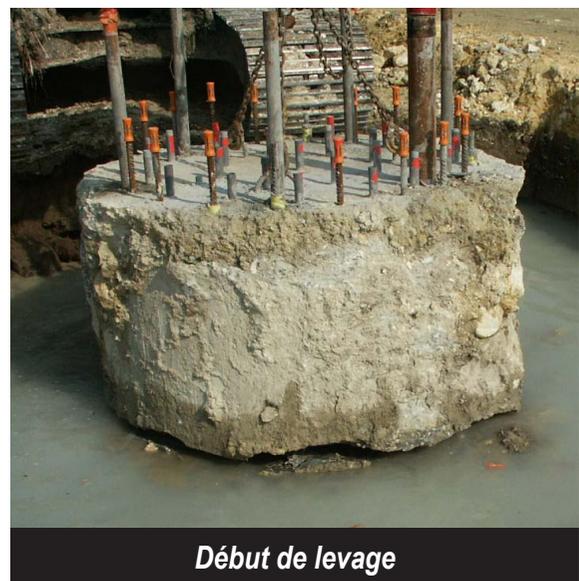
Les travaux du projet HS2 traversant la ville de BIRMINGHAM où les nuisances sonores sont particulièrement proscrites, (le Grand Paris Express serait bien avisé de s'en inspirer), est divisé en 9 chantiers distincts qui démarrent simultanément. Pour démarrer cette première tranche, RECÉPIEUX a bénéficié de commandes



Fixation du procédé Recépieux à une cage, pieu Ø 1500

pour pré-recéper 1 400 pieux de diamètre compris entre 900 et 2100, dont 200 pieux sécants d'un Ø1300, le tout représentant une valeur de 320000€.

Pour assurer ces quantités hors normes, nous avons été amenés à organiser une chaîne logistique incluant nos partenaires fournisseurs et sous-traitants. Cette stratégie nous permet d'expédier plus de six semi-remorques de marchandises dans un délai très court. Chaque expédition comprend des lots par chantier avec des palettes filmées dans six couleurs différentes, afin que chaque chantier puisse récupérer dans le dépôt central de HS2, les kits qui lui sont destinés.



Début de levage