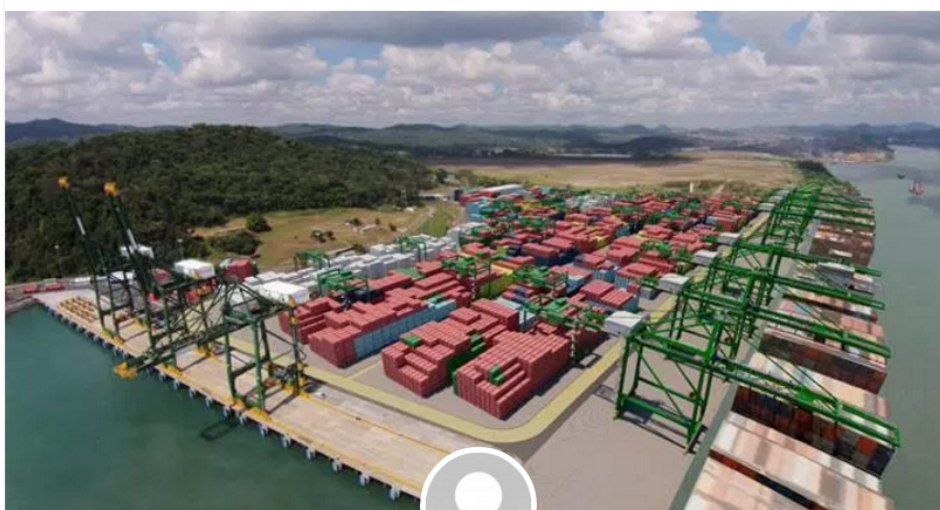


<http://www.tp-news.com/recepieux-continue-son-expansion-a-linternational-en-gagnant-une-commande-importante-au-panama/>

Matériaux

Recépieux continue son expansion à l'international en gagnant une commande importante au Panama



Ecrit par **La Rédaction**

Après une année exceptionnelle à l'export en 2015, Recépieux démarre 2016 en fanfare avec l'obtention d'une très grosse commande de la part de la joint-venture ITALO BELGE SAIPEM-JAN DE NUL.

C'est en effet, sur le chantier d'agrandissement du terminal conteneurs du consortium PSA INTERNATIONAL[1], en marge du plus gros chantier du siècle avec le doublement du canal de Panama, que Recépieux a fourni les kits de pré-recépage de 561 pieux de diamètre 1400 et 1100.

Pour la TPE savoyarde, cette commande a été rendue possible grâce à une logistique incomparable qui lui permet de fabriquer, de préparer et d'expédier de 2 conteneurs maritimes de 40 pieds en l'espace de 15 jours.

Il s'agit d'une commande historique tant sur le montant (147 000 €) que sur le volume des marchandises puisqu'il s'agit d'expédier 2 conteneurs de 40 pieds par bateau en un temps record.

C'est la réputation de performances techniques, qualitatives et de totale sécurité, associée à une réactivité sans égale qui a permis à Recépieux d'emporter ce marché, conditionné à une livraison de la marchandise sur place début avril. Fidèle à une gestion de type iconoclaste, Recépieux applique une stratégie en contradiction totale de celles enseignées dans les écoles de management : elle dispose d'un stock de pièces détachées équivalant à 20% de son chiffre d'affaires là où des contrôleurs de gestion lui imposeraient un stock 0.

<http://www.tp-news.com/recepieux-continue-son-expansion-a-linternational-en-gagnant-une-commande-importante-au-panama/>

A contre-courant des académies de gestions, Dominique Fonfrède, Gérant de RECEPIEUX affirme : « Hors produits périssables, le stock ne coûte rien, il rapporte. La réactivité n'a pas de prix et l'incapacité à réagir coûte une fortune! ». Cette façon, unique en son genre, d'organiser la production, est telle que ce stock a permis de répondre à cette commande sans perturber l'activité quotidienne de Recépieux. Après un transport en camion jusqu'à Lyon, puis en train jusqu'au Havre et enfin une traversée de l'atlantique en bateau, les deux conteneurs sont attendus en Amérique Centrale le 15 avril. Dominique Fonfrède sera présent au Panama aux alentours du 15 avril pour le démarrage du chantier.